

平鉄 2 2 第 2 号

平成 2 1 年 4 月 9 日

九州運輸局長 殿

平成筑豊鉄道株式会社  
代表取締役社長 伊藤 信勝



「列車を自動的に減速又は停止させる装置」等の整備について  
(報告)

平素より鉄道事業に関しご指導を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、掲題の件に関し、「列車を自動的に減速又は停止させる装置」等の整備状況につき別紙の通りご報告いたします。

お取り計らいのほどよろしくお願い致します。

—以上—



「運転士異常時列車停止装置」・「運転状況記録装置」・「発報信号設備の自動給電設備」の整備状況

1. 高速車両及び高密度線区を走行する車両(5年整備)

平成21年度末現在

事業者名	種別	車両形式	使用線区	運転士異常時列車停止装置			運転状況記録装置※		
				整備対象車両数	昨年度整備車両数	累積整備車両数	整備対象車両数	昨年度整備車両数	累積整備車両数

※「運転状況記録装置」については高速車両が対象。 通話記録装置を輸送指令等に設備する場合には「5.」による。

2. 高速車両又は高密度線区を走行する車両(10年整備)

事業者名	種別	車両形式	使用線区	運転士異常時列車停止装置			運転状況記録装置※		
				整備対象車両数	昨年度整備車両数	累積整備車両数	整備対象車両数	昨年度整備車両数	累積整備車両数

※「運転状況記録装置」については高速車両以外の高密度線区走行する車両が対象。 通話記録装置を輸送指令等に設備する場合には「5.」による。

3. その他(前記1、2以外の車両)

事業者名	種別	車両形式	使用線区	運転士異常時列車停止装置			運転状況記録装置※		
				整備対象車両数	昨年度整備車両数	累積整備車両数	整備対象車両数	昨年度整備車両数	累積整備車両数
平成筑豊鉄道	鉄普	100型	伊田線、田川線、糸田線	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道	鉄普	200型	伊田線、田川線、糸田線	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道	鉄普	300型	伊田線、田川線、糸田線	2	0	2	2	0	0
平成筑豊鉄道	鉄普	400型	伊田線、田川線、糸田線	11	3	11	11	3	6
平成筑豊鉄道	鉄普	500型	伊田線、田川線、糸田線	1	0	1	1	0	0

※通話記録装置を輸送指令等に設備する場合には「5.」による。

4. 新解釈基準第79条関係4に該当する車両(5年整備)

事業者名	種別	車両形式	使用線区	発報信号設備の自動給電設備		
				整備対象車両数	昨年度整備車両数	累積整備車両数
平成筑豊鉄道	鉄普	100型	伊田線、田川線、糸田線	0	0	0
平成筑豊鉄道	鉄普	200型	伊田線、田川線、糸田線	0	0	0
平成筑豊鉄道	鉄普	300型	伊田線、田川線、糸田線	2	0	0
平成筑豊鉄道	鉄普	400型	伊田線、田川線、糸田線	11	3	11
平成筑豊鉄道	鉄普	500型	伊田線、田川線、糸田線	1	0	1

5. 運転状況記録装置(運転指令と運転士等との通話を記録する装置に限る)

事業者名	輸送指令等の名称	対象線区	運転状況記録装置(通話記録装置)								
			①5年整備			②10年整備			①、②以外		
			整備対象箇所数	昨年度整備箇所数	累積整備箇所数	整備対象箇所数	昨年度整備箇所数	累積整備箇所数	整備対象箇所数	昨年度整備箇所数	累積整備箇所数
平成筑豊鉄道	金田運転指令	伊田線、田川線、糸田線							1	1	1

〈備考〉

- 「運転士異常時列車停止装置」とは技術基準省令第79条第3項の装置を、「運転状況記録装置」とは技術基準省令第86条の2の装置を、「発報信号設備の自動給電設備」とは新解釈基準第79条関係4の装置をいう。
- 「高速車両」とは運転速度が100km/hを超える車両を、「高密度線区を走行する車両」とは旅客列車の1時間あたりの最大運転本数が往復10本以上の線区を走行する車両をいう。
- 「種別」欄は次により記載すること。(例 普通鉄道:鉄普、案内軌条式鉄道(軌道):軌案)  
 鉄道・軌道の別……鉄道:「鉄」、軌道:「軌」  
 鉄道(軌道)の種類…普通鉄道:「普」、新幹線鉄道:「幹」、懸垂式鉄道:「懸」、跨座式鉄道:「跨」、案内軌条式鉄道:「案」、無軌条電車:「無」、鋼索鉄道:「鋼」、浮上式:「浮」  
 (例 普通鉄道:鉄普、案内軌条式軌道:軌案)
- 「使用線区」欄には当該車両が走行する全ての線区名を記載すること。
- 「整備対象車両(箇所)数」欄には、「改正省令」等により整備が必要となる車両(箇所)数を記載すること。