

伊田・糸田・田川線の旅客運賃上限変更申請について

平成筑豊鉄道株式会社では、令和 7 年 7 月 31 日付で国土交通省九州運輸局に鉄道事業の旅客運賃上限変更に関する認可申請を提出いたしました。

認可を受けた後、上限運賃の範囲内でお客様から収受する実施運賃の届出を行う予定です。

なお、運賃改定の実施は令和 7 年 10 月 18 日（土）を予定しております。

記

1. 申請理由

当社は、2009 年 4 月実施の運賃改定以来、消費税率の引き上げによるものを除き、運賃を変更することなく、安全・安心な輸送体制の維持を最優先としつつ、様々な経営努力を続けながら、輸送サービスを提供してまいりました。

しかしながら、少子化やモータリゼーションによる社会環境の変化などにより、利用客数は 1992 年度の 342 万人をピークに減少し、赤字経営が続いている状況です。

当社としましては、これまで、沿線ガイドの作成や乗車体験イベントなどの実施、沿線の温泉施設との連携などにより集客に努めてまいりました。さらに、厳しい経営状況を打開するための新たな事業として、2009 年度から門司港レトロ観光列車の運行を、2019 年 3 月には観光レストラン列車「ことごと列車」の運行を開始し、2019 年 8 月には約 16 年ぶりの新駅となる「令和コスタ行橋駅」を開設するなど、利便性及び収益の向上に取り組んでまいりましたが、経営状況の大きな改善には至っていない状況です。

2023 年 5 月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが 2 類から 5 類となったことやインバウンドの増加などにより国内では公共交通機関の利用者数の大きな回復傾向が見られる中で、当社の 2023 年度の利用客数は 124 万人とピーク時の約 3 分の 1 にまで減少し、2024 年度も利用客数は前年度比 0.7%増と伸び悩んでおり、今後、コロナ禍以前の水準まで回復することも困難であると見込んでいます。

加えて、老朽化が進行した設備の修繕・更新に要する経費の増加や、最低賃金の引き上げによる人件費の上昇、燃料価格や資材仕入等の価格上昇などにより、今後も極めて厳しい経営状況が続くことが見込まれます。

平成筑豊鉄道の今後のあり方については平成筑豊鉄道沿線地域公共交通協議会において検討が進められていますが、施設の老朽化対策や社員の賃金水準の維持による働き手の確保など鉄道事業運営に必要な対応を行うことにより、輸送の安全確保及び旅客サービスの維持・向上を今後も継続するには運賃改定による収支の改善が不可欠と判断し、今般の改定を行うものです。

お客様にはご負担をおかけいたしますが、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

2. 申請の内容

(1) 改定率

普通運賃：平均 21.63%

通勤定期：平均 20.04%

通学定期：(大学・高校生) 平均 20.04%、(中学生) 平均 20.02%

※通勤定期及び通学定期については、割引率の変更はありません。

(2) 実施予定日

令和 7 年 10 月 18 日 (土)

(3) 運賃の認可制度について

鉄道事業の旅客運賃については、鉄道事業法に基づき、鉄道事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する「上限運賃制」となっています。上限運賃が認可されると、上限運賃の範囲内で「実施運賃」(実際にお客様から収受する運賃)を設定いたします。

当社の場合は、一部の区間を特定区間とし、その区間においては若干低めの設定としておりますので、上限運賃変更の認可が下り次第、速やかに実施運賃を届け出る予定です。

(4) 増加見込額及び増収率

(単位：千円)

	増加額	増収率
定期外	87,972	21.6%
定 期	58,291	20.0%
合 計	146,263	21.0%

※上限運賃を変更した場合の令和 8 年度～10 年度における 3 年間の数値となります。

(5) 各区間における運賃表 (普通運賃)

※ 実施運賃は上限運賃認可後に届出を行う

キロ・主な区間	現行	上限運賃申請	実施運賃 (予定)
1 キロ～ 3 キロ 【主な区間】 直方～あかぢ、糸田～大藪、田川伊田～勾金、 今川河童～行橋	2 2 0 円	2 7 0 円	2 7 0 円
4 キロ～ 6 キロ 【主な区間】 直方～中泉、糸田～田川後藤寺、 犀川～豊津、豊津～行橋	2 8 0 円	3 4 0 円	3 4 0 円
7 キロ～ 9 キロ 【主な区間】 金田～田川後藤寺、金田～田川伊田、金田～勾 金、田川伊田～赤、赤～犀川	3 3 0 円	4 0 0 円	4 0 0 円

1 0 キロ～1 2 キロ 【主な区間】 直方～金田、犀川～行橋	3 7 0 円	4 5 0 円	4 5 0 円
1 3 キロ～1 5 キロ 【主な区間】 直方～糸田	4 1 0 円	5 0 0 円	5 0 0 円
1 6 キロ～1 8 キロ 【主な区間】 直方～田川後藤寺、直方～田川伊田、 源じいの森～行橋	4 6 0 円	5 6 0 円	5 6 0 円
1 9 キロ～2 1 キロ 【主な区間】 田川伊田～新豊津、赤～行橋	5 1 0 円	6 2 0 円	6 2 0 円
2 2 キロ～2 4 キロ 【主な区間】 直方～赤、田川伊田～豊津	5 8 0 円	7 0 0 円	7 0 0 円
2 5 キロ～2 7 キロ 【主な区間】 金田～新豊津、田川伊田～行橋	6 4 0 円	7 7 0 円	7 7 0 円
2 8 キロ～3 0 キロ 【主な区間】 直方～崎山	7 0 0 円	8 4 0 円	8 4 0 円
3 1 キロ～3 3 キロ 【主な区間】 金田～行橋	7 7 0 円	9 3 0 円	9 3 0 円
3 4 キロ～3 6 キロ 【主な区間】 田川後藤寺～豊津	8 3 0 円	1, 0 0 0 円	1, 0 0 0 円
3 7 キロ～3 9 キロ 【主な区間】 直方～豊津、行橋～中泉	8 8 0 円	1, 0 6 0 円	1, 0 6 0 円
4 0 キロ～4 2 キロ 【主な区間】 あかぢ～行橋	9 3 0 円	1, 1 2 0 円	1, 1 2 0 円
4 3 キロ 【主な区間】 直方～行橋	9 9 0 円	1, 1 9 0 円	1, 1 9 0 円

(6) 各区間における運賃表（通勤定期券1ヶ月）

キロ	現行	上限運賃申請	実施運賃（予定）
1キロ～ 3キロ	7, 610円	9, 140円	9, 140円
4キロ～ 6キロ	9, 330円	11, 200円	11, 200円
7キロ～ 9キロ	10, 710円	12, 860円	12, 860円
10キロ～12キロ	12, 100円	14, 520円	14, 520円
13キロ～15キロ	13, 490円	16, 190円	16, 190円
16キロ～18キロ	15, 210円	18, 260円	18, 260円
19キロ～21キロ	16, 940円	20, 330円	20, 330円
22キロ～24キロ	19, 020円	22, 830円	22, 830円
25キロ～27キロ	21, 090円	25, 310円	25, 310円
28キロ～30キロ	23, 160円	27, 800円	27, 800円
31キロ～33キロ	25, 240円	30, 290円	30, 290円
34キロ～36キロ	27, 310円	32, 780円	32, 780円
37キロ～39キロ	29, 040円	34, 850円	34, 850円
40キロ～42キロ	30, 770円	36, 930円	36, 930円
43キロ	32, 500円	39, 000円	39, 000円

(7) 各区間における運賃表（通学定期券1ヶ月）大学・高校生

キロ	現行	上限運賃申請	実施運賃（予定）
1キロ～ 3キロ	4, 840円	5, 810円	5, 810円
4キロ～ 6キロ	5, 940円	7, 130円	7, 130円
7キロ～ 9キロ	6, 820円	8, 190円	8, 190円
10キロ～12キロ	7, 700円	9, 240円	9, 240円
13キロ～15キロ	8, 580円	10, 300円	10, 300円
16キロ～18キロ	9, 680円	11, 620円	11, 620円
19キロ～21キロ	10, 780円	12, 940円	12, 940円
22キロ～24キロ	11, 530円	13, 840円	13, 840円
25キロ～27キロ	12, 290円	14, 750円	14, 750円
28キロ～30キロ	13, 050円	15, 660円	15, 660円
31キロ～33キロ	13, 800円	16, 560円	16, 560円
34キロ～36キロ	14, 550円	17, 460円	17, 460円
37キロ～39キロ	15, 180円	18, 220円	18, 220円
40キロ～42キロ	15, 810円	18, 980円	18, 980円
43キロ	16, 440円	19, 730円	19, 730円

(8) 各区间における運賃表（通学定期券1ヶ月）中学生

キロ	現行	上限運賃申請	実施運賃（予定）
1キロ～ 3キロ	4, 150円	4, 980円	4, 980円
4キロ～ 6キロ	5, 090円	6, 110円	6, 110円
7キロ～ 9キロ	5, 850円	7, 020円	7, 020円
10キロ～12キロ	6, 600円	7, 920円	7, 920円
13キロ～15キロ	7, 350円	8, 820円	8, 820円
16キロ～18キロ	8, 300円	9, 960円	9, 960円
19キロ～21キロ	9, 240円	11, 090円	11, 090円
22キロ～24キロ	9, 810円	11, 780円	11, 780円
25キロ～27キロ	10, 370円	12, 450円	12, 450円
28キロ～30キロ	10, 940円	13, 130円	13, 130円
31キロ～33キロ	11, 500円	13, 800円	13, 800円
34キロ～36キロ	12, 070円	14, 490円	14, 490円
37キロ～39キロ	12, 540円	15, 050円	15, 050円
40キロ～42キロ	13, 010円	15, 620円	15, 620円
43キロ	13, 490円	16, 190円	16, 190円

(9) 運賃収入（上限運賃による予測）（単位：百万円）

	令和6年度 (実績)	令和7年度 (予測)	令和8～10年度予測 (3年間の合計)	
			(現行)	(予測)
定期外	144	139	407	495
定 期	97	97	291	349
合 計	242	236	698	844

(10) 収支実績及び予測（単位：百万円）

	令和6年度 (実績)	令和7年度 (予測)	令和8～10年度予測 (3年間の合計)	
			(現行)	(予測)
収入 A	303	297	881	1,027
支出 B	646	606	1,983	1,983
差引損益	△342	△309	△1,102	△956
収支率 A/B	47.0	49.0	44.4	51.8

※ 収入には特別利益が含まれておらず、支出には特別損失が含まれておりません。

3. これまでの経営改善の状況及び今後の取組

(1) これまでの主な経営改善の状況

- ① 車両ラッピング、つり革オーナー制度の導入等による収入確保に向けた取組
- ② ことこと列車やサイクルトレインの運行、スマホ定期導入等の利用者増加に向けた取組

(2) 今後の主な取組

- ① 利用者の増加を図るための宣伝強化
- ② ことこと列車の平日貸切による利用者数の増加

4. 特別企画乗車券等

① 1日フリー乗車券「ちくまるキップ」

この度の申請が認可された場合、下記のとおり届出を行う予定です。

現行	改定	ちくまるキップの特典
大人 1000 円 子供 500 円	大人 1500 円 子供 800 円	土・日・祝日に小学生 1 人が無料となるファミリー特典を廃止 ※温泉無料特典は継続

- ② へいちくてつフリーきっぷの販売価格と、ことこと列車の旅行代金については、改定を行いません。
- ③ 金額回数乗車券及び区間回数乗車券については廃止します。

なお、身体障害者割引、精神障害者割引、知的障害者割引及び通信教育課程に関わる通学割引の区間回数乗車券は、引き続き販売します。

問合せ先：
平成筑豊鉄道株式会社 総務課
TEL 0947-22-1000